

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Jzejska</i>	VEDOUcí TÝMU: <i>Jzejska</i> ING. IVO ZVEJŠKA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
BC. PETR NEZBEDA <i>Nezbeda</i>	BC. PETR NEZBEDA <i>Nezbeda</i>	ING. IVO ZVEJŠKA <i>Jzejska</i>	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ	OBEC: UHERSKÝ OSTROH, KUNOVICE	
Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD		ZAK. ČÍSLO MCO	23-026-231-TP
		ÚČEL	AKTUALIZACE DUSP
		DATUM	ČERVEN 2023
		FORMÁT	
SO 11-13-02 Železniční přejezd P7959 v km 100,312		MĚŘÍTKO	
Technická zpráva		ČÁST D.2.1.3	POŘ.Č. 1

" Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD"

D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.3 Přejezdy a přechody

D.2.1.3 SO 11-13-02 Železniční přejezd P7959 v km 100,312

Technická zpráva O b s a h

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH.....	3
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV	3
2.2 NOVÝ STAV.....	3
3. PODKLADY	3
3.1 PROJEKTOVÉ PODKLADY	3
3.2 GEODETICKÉ PODKLADY	4
3.3 POLOHOVÝ SYSTÉM, STANIČENÍ A VYTÝČOVÁNÍ	4
3.4 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O PŘEJEZDU.....	4
4.2 PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE	5
4.3 KOLEJ	5
4.4 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	5
4.5 ZEMNÍ PRÁCE A ÚPRAVA PODLOŽÍ.....	5
4.6 CHRÁNIČKY KABELOVÝCH TRAS	5
4.7 KONSTRUKCE PŘEJEZDU	6
4.8 DOPRAVNÍ BARIERA.....	6
4.9 ROZHLEDOVÉ POMĚRY	6
4.10 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
4.11 VAROVNÝ PÁS	6
5. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	7
ZÁKONY A VYHLÁŠKY:	7
SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, ROZHODNUTÍ KOMISE A NÁRODNÍ ZÁKONY, VYHLÁŠKY A NAŘÍZENÍ:.....	7
INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY	8
6. BEZPEČNOST A OCHRANNA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	10
7. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	11
10. VLIVY REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	12

1. Identifikační údaje

Název stavby:	"Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD"
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Železniční trať:	Železniční trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště
Stupeň dok.:	dokumentace pro vydání společného povolení DUSP
Kraj:	Zlínský
Pověřený OÚ:	Uherské Hradiště
Katastrální území:	k.ú. Kunovice
Místo stavby:	obec Kunovice TÚ Ostrožská Nová Ves - Kunovice Železniční trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště TÚDÚ 230230 (km 95,881 – 99,531) TÚDÚ 230211 (km 99,531 – 99,564) TÚDÚ 230258 (km 99,564 – 100,699)
Budoucí vlastník SO:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Budoucí provozovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc Správa tratí Olomouc Nerudova 1 772 58 Olomouc
Generální projektant:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8
Stavební objekt:	SO 11-12-01 Zast. Kunovice, nástupiště
Projektant SO:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8
Odpovědný projektant:	Bc. Petr Nezbeda

1.1 Tabulka dotčených pozemků

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží stavební objekt SO 11-13-01					
Parcela číslo	Vlastník	Právo hospodaření s majetkem státu	Využití pozemku	Druh pozemku	Poznámka
Katastrální území: Ostrožská Nová Ves					
3872/2	Česká republika	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	dráha	ostatní plocha	

2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Předmětem dokumentace jsou opravné a údržbové práce na železničním svršku, spodku, žel. přejezdech, nástupišti v zast. Kunovice, žel. propustcích, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, přeložkách přípojek nn kabelů a osvětlení, zajišťující bezpečnost a provozuschopnost žel. dopravní cesty v předmětném traťovém úseku.

Kilometricky je rozsah prací definován hlavními stavebními pracemi na žel. svršku od km 95,905 do km 100,700.

2.1 Stávající stav

Stávající přejezd šířky 2,0m je proveden z vnitřních betonových panelů mezi pojistnými úhelníky za nimiž je vytvořen žlábek z dřevěných prážců. Vnější část přejezdu je vyasfaltována ke kolenici. Stávající svršek je na dřevěných prážcích a kolejnici R65 upevněný tuhými svěrkami do žebrované podkladnice. Přejezd byl zabezpečen světelnou PZZ bez závor.

2.2 Nový stav

Přejezd bude šířky 2,4m, vnější i vnitřní část bude vybudována z pryžových panelů šířky 1200mm se závěrnou zídou. Přejezd bude osazen na pražce B91 s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Kolejnice bude tvaru 49E1. Přejezd se napojí na stávající komunikaci.

3. Podklady

3.1 Projektové podklady

- Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, s.o.

- Závěry z výrobních porad
- Informace z pochůzek po trati
- Podklady od správce infrastruktury – OŘ ST Olomouc
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3.2 Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Geodetické doměření stávajícího stavu
- Katastrální mapa

3.3 Polohový systém, staničení a vytyčování

Projekt je zpracován v souřadném systému „Jednotné trigonometrické sítě katastrální“ (S-JTSK) a ve výškovém systému „Balt po vyrovnaní“ (Bpv).

Popisy staničení v jednotlivých výkresových přílohách (není-li uvedeno jinak) jsou vztaženy k definičnímu staničení koleje č.1.

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části stavby a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

3.4 Stávající inženýrské sítě

Navrhovanou polohou přejezdu procházejí stávající inženýrské sítě, jejichž orientační poloha je zakreslena v situačních výkresech. V rámci zpracování byl proveden průzkum inženýrských sítí. Byli obesláni všichni potencionální správci sítí a z dodaných podkladů byl sestaven jejich souhrnný zakres, který je součástí situačních výkresů. Povinností zhotovitele je vytyčení inženýrských sítí před zahájením stavby. Při výkopových pracích v blízkosti sítí je třeba postupovat s opatrností, dodržovat principy bezpečnosti práce a dle potřeby kopat ručně.

4. Technické řešení

4.1 Základní informace o přejezdu

- Přejezdová konstrukce – pryžové vnějšími i vnitřní panely šířky 1200mm a rozpětím vnějších panelů 910mm. Vnější panely jsou uloženy na závěrnou zídku.

- délka přejezdu 6,32 m
- šířka přejezdu 2,40 m
- úhel křížení 90°
- příčný sklon 0,997 ‰ klesá ve směru staničení
- úprava komunikace je navržena do vzdálenosti 6,74 m vlevo od osy koleje a 6,68 m v pravo od osy koleje, celková délka úpravy komunikace je 13,42 m.

4.2 Přístupová komunikace

- přístupová komunikace bude provedena z živičných vrstev. Šířka přístupové komunikace je u závěrné zídky 2,0 m, dále se šířka mění aby se plynule navázala na stávající stav.
- podélný sklon chodníku je +12,5 ‰ vlevo (stoupá ke koleji) a 14,5 ‰ vpravo (klesá od koleje)
- příčný sklon chodníku je proměnlivý z důvodu navázání na stávající stav. U závěrné zídky v podélném sklonu koleje tj. 0,997 ‰
- skladba komunikace:

KATALOGOVÝ LIST D1-N-2-V-PIII – Konstrukce vozovky

- asfaltový beton	ACO 11	tl. 40 mm
- spojovací postřík kationaktivní emulzí	(ČSN 736129)	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ (ČSN EN 13108-1)	tl. 70 mm
- infiltrační postřík kationaktivní emulzí	(ČSN 736129)	
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A (ČSN 73 6126)	tl. 150 mm
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B (ČSN 73 6126)	tl. 150 mm
celkem konstrukce vozovky	E _{def,2} = 30 MPa,	tl. 410 mm

4.3 Kolej

- kolej se nachází v přímé bez převýšení
- kolej se svrškem: pražce B91 a kolejnice 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním
- kolej podélný sklon -0,997 ‰ klesá ve směru staničení

4.4 Příprava území

Před zahájením prací bude odstraněna stávající konstrukce přejezdu rozebráním betonových panelů a dřevěných pražců v přejezdu včetně náběhového plechu. Odstranění stávající komunikace v rozsahu nově navržené úpravy. Demontované přejezdové panely budou odvezeny na skládku.

4.5 Zemní práce a úprava podloží

Před započítím výkopových prací, budou všechny inženýrské sítě vytyčeny a vyznačeny v terénu za účasti jejich správců.

4.6 Chráničky kabelových tras

V souladu s předpisem SŽDC S4 jsou veškerá nově budovaná nebo překládaná podzemní vedení křížící koleje uložena do kabelových chrániček. Uložení chrániček bude v hloubce min 1,20 m pod úrovní chodníku. Kabely a HDPE trubky budou v těchto místech uloženy do chrániček PE trubky d=160mm

(materiál HDPE). Chráničky pod chodníkem budou obetonovány betonem C 16/20 XC2 – min. 200 mm. Osazování chrániček není součástí tohoto stavebního objektu.

4.7 Konstrukce přejezdu

Železniční přejezd bude tvořen pryžovými vnějšími i vnitřními přejezdovými panely šířky 1200 mm. Uložení vnějších panelů je v podélném směru navrženo vodorovně a v příčném je ve sklonu koleje tj. 0,997 ‰ klesá ve směru staničení. Přejezdová konstrukce bude doplněna pojistkami proti posuvu, které zajistí jeho stabilizaci. Vnější panely o rozměru 1200 mm budou uloženy na přejezdových závěrných zídkách. Závěrné zídky budou uloženy do lože z cementové malty M25 XF4 na prefabrikované základové bloky B 35 uložené na podkladní beton C16/20 XC2. V blízkosti žel. přejezdu je nutné dodržet rozdělení pražců „u“ (tj. 600 mm). Z důvodu zajištění dostatečného prostoru pro pružné chování kolejového roštu v konstrukci přejezdu bude vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců minimálně 200 mm.

4.8 Dopravní bariera

Před přejezdem ve vzdálenosti 4,5 m od osy je na obou stranách umístěn betonový kuželový patník, který má zamezit vjetí motorových vozidel. Kužel bude uložen na podkladní beton C20/25 XF4. Kužel bude výšky min. 900 mm.

4.9 Rozhledové poměry

Vzhledem k charakteru stavby, tzn. jedná se o opravné práce, nebudou rozhledové poměry přejezdu posuzovány.

4.10 Dopravní značení

Dopravní značení není uvažováno. Provizorní stavby dopravního značení řeší část POV.

4.11 Varovný pás

Jedním ze základních předpokladů pro bezpečný pohyb osob nevidomých a slabozrakých jsou hmatové a barevné úpravy pochozích ploch formou vodících linií, optického značení vodících linií, signálních a varovných pásů. Vodící linie a optické značení vodících linií oddělují bezpečnostní pás od ostatní plochy a mají funkci vést zrakově postižené. Signální pásy upozorňují na orientačně důležitá místa. Varovný pás ohraničuje bezpečný prostor 4,0 m před přejezdem.

Varovné pásy mají šířku 400 mm a slouží k vyznačení nebezpečného pásma přechodu a míst se zákazem vstupu. Barva dlažby varovných pásů je červená. V místě přejezdu se osazuje 4,0 m od osy koleje. Varovný pás bude proveden nástřikem na asfaltový povrch podle vyhlášky 398/2009 Sb.

5. Související předpisy a normy

Technické řešení tohoto stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o následující:

Zákony a vyhlášky:

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému- tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI)
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, s účinností od 1.7.2013
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vyhláška 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Směrnice evropského parlamentu a rady, rozhodnutí komise a národní zákony, vyhlášky a nařízení:

Interoperabilita

Přehled TSI pro dopravní cestu konvenčního železničního systému, vztahující se ke stavbě:

- 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu subsystému **řízení a zabezpečení** transevropského konvenčního železničního systému
- 2008/164/ES Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se **osob s omezenou schopností pohybu a orientace** v transevropském konvenčním a vysokorychlostním žel. systému.
- 2011/274/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**Energie**“ transevropského konvenčního železničního systému.

- 2011/275/EU- o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „**Infrastruktura**“ transevropského konvenčního železničního systému.
- 2012/464/EU- rozhodnutí komise, které mění rozhodnutí- vztahuje se m.j. na výše uvedená rozhodnutí 2008/164/ES, 2011/274/EU, 2011/275/EU.
- 2008/57/ES Směrnice o interoperabilitě žel. systému ve Společenství v platném znění
- Vyhláška MD 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění
- Nařízení vlády 133/2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského žel. systému v platném znění
- Sdělení MD z 25.2.2004 (Sbírka zákonů č. 111) o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.
- 2010/713/EU Rozhodnutí komise z 9.11.2010 o modulech pro postupy posuzování shody
- 2011/633/EU Prováděcí rozhodnutí komise z 15.9.2011 o společných specifikacích registru železniční infrastruktury
- Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11.prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě

Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotl. subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky č. 352/2005 Sb.

Pro oblast Stavby (obecně)

- UIC 505-4 Vlivy aplikace kinematických průjezdných průřezů-osová vzdálenost kolejí
- UIC 741 Stanice pro osobní dopravu, výška nástupišť

Pro oblast Konstrukce

- UIC 506 a 505-4 Průjezdný průřez
- UIC 606-1, 505-1 a 505-4 Obrys sběrače

Pozn.: Evropská agentura pro železnice, která zajišťuje přizpůsobování technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) technickému pokroku, vývoji trhu a sociálním požadavkům, navrhla Komisi změny TSI, které jsou platné od 1.1.2015. Nové TSI pro subsystém infrastruktura a energie platí současně pro vysokorychlostní i konvenční systém. Původní TSI se zrušují s účinkem od 1.ledna 2015. Projekty, které byly před vydáním nových TSI v pokročilé fázi rozvoje, se posuzují podle původních TSI.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Směrnice

- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006** „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění (vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- **Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005** „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- **Směrnice SŽDC, s.o. č. 20/2004** „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn,
- **Směrnice ČD, s.o. č. 28/2005** „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR,
- **Směrnice SŽDC s.o. č.34** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 42-** Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků,
- **Směrnice SŽDC s.o. č. 96** – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,

- **Prováděcí opatření** k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, vč. všech dodatků,
- **Metodický pokyn** odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Předpisy SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC (ČD) D 7/2	Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
SŽDC (ČD) M 20/2	Jednotná železniční mapa. Vzorové listy
SŽDC (ČD) M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
ČD Op 16	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích ČD)
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (na pozemcích SŽDC)
SŽDC S 3	Železniční svršek, změna č. 1 10/2011, Změna č. 2 10/2014
SŽDC S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S4	Železniční spodek, Změna č. 1 09/2014
SŽDC (ČD) S 5/4	Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování drážní dopravy
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC, s.o.

Technické normy

Označení	Název
ČSN 01 3419	Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 4130	Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN prEN 13848-1	Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje

ENV 13803-1	Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1: Průběžná traťová kolej
ČSN ISO 4463-1až3 (730411)	Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
Typ. směrnice	Informační systém veřejné části výpravních budov
prEN 13803-1	Railway application — Track alignment design parameters — Track gauges 1435 mm and wider — Part 1: Plain line
prEN 13803-2	Railway application — Track alignment design parameters — Track gauges 1435 mm and wider — Part 2: Switches and crossings and comparable alignment design situations with abrupt changes of curvature

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a **Nařízení vlády 591** ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Dále je nutné dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat základní předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě **SŽDC Bp1**, platný od 1. října 2013.

Staveniště a zařízení stavby bude jasně vyznačeno, ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytyčení provedou - na vyžádání - zástupci spravujících organizací. Práce budou probíhat v blízkosti, nebo přímo na vedení a zařízení velmi vysokého napětí.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništěm, objízdné trasy a podobně).

Při dopravě materiálu na stavbu je nutné dbát zvýšenou pozornost zejména při vykládání materiálu a pohybu vozidel v prostoru veřejných komunikací. Všichni pracovníci se budou řídit bližšími minimálními požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi.

Zhotovitel provádějící výkopové práce zajistí, aby stěny výkopů byly zajištěny proti sesunutí. Zajištění výkopů a provádění všech prací na bednění a betonářské práce budou prováděny s dodržením požadavků na organizaci práce a pracovní postupy (sbírka zákonů č. 591/2006)

Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.

Některá ustanovení, která jsou nezbytně nutná k dodržování na stavbě:

- zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopu, musí zabránit poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučit nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením v hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách podmačených, nesoudržných nebo jinak náchylných k sesutí musí být stěny zajištěny dle technologického postupu i v menších hloubkách než je stanoveno ve větě první.
- výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

- Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

7. Související stavební objekty

PS 11-01-21 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení

PS 11-14-01 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace

SO 11-97-01 Přeložky kabelových vedení jiných správců
SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699
SO 11-10-01 Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699

10. Vlivy realizace na životní prostředí

Materiály použité ke stavbě nástupiště lze z hlediska životního prostředí považovat za nezávadné. V souvislosti s výstavbou tohoto stavebního objektu nebudou káceny vzrostlé stromy a mýceny porosty.

Vliv stavby na životní prostředí je podrobně popsán v souhrnné části dokumentace.

11. Závěrečná ustanovení

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou.

Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah. Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které SŽDC odsouhlasují. OTP jsou zpracovány např. pro pražce a příslušenství, kamenivo, geotextilie atd. Jednotlivým výrobcům jsou udělována osvědčení např. pro kolejnice, přejezdy, prefabrikované příkopové zídky, dodávky kameniva do kolejového lože jednotlivým kamenolomům apod.

V Olomouci, červen 2023

Bc. Petr Nezbeda

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 724 766 144
e-mail: nezbeda@moravia.cz